

ירושלים, ב' אדר תשפ"ה  
2 במרץ 2025

לכבוד  
גב' כרמית אפלמן  
ראשת תחום יבוא, משרד התחבורה

שלום רב,

הנדון: הודעה על כוונה לייעץ וייעוץ בעניין חידוש רישיון יבואן למאיר חברה למכונות ומשאיות

בע"מ

סימוכין: פנייתך מיום 24.12.2024

בהמשך לפנייתך שבסימוכין הריני להשיב כדלקמן:

1. בהתאם לסעיף 12(א) לחוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, התשע"ד-2013, הריני להודיעך כי הממונה על התחרות (להלן הממונה) ראתה לנכון לייעץ ביחס לשיקולים של קידום התחרותיות הענפית בנוגע לבקשת מאיר חברה למכונות ומשאיות בע"מ (להלן מאיר) לחידוש תוקף רישיון התוצר רד מוטו מסוג אופנוע.
  2. מבדיקה שנערכה ברשות עולה כי למאיר פעילות ענפה בייבוא אופנועים עם התוצר הונדה. כמו כן, הממצאים מעלים כי בשנים האחרונות מאיר אוחד ברישיון עבור התוצר רד מוטו, [REDACTED]  
[REDACTED]  
החזקת הרישיון בידי מאיר כרישיון "רדום" לא רק אינה תורמת תרומה כלשהי לתחרות בענף, אלא שהיא מונעת תחרות שיכולה להתפתח מצד תוצר זה. עצם החזקת הרישיון בידי מאיר עלול להקשות על יבואנים אחרים להתקשר עם היצרן או להרתיע אותם מלעשות כן. נוכח האמור, אי חידוש הרישיון לתוצר זה למאיר עשוי לסייע לייבוא התוצר בידי יבואן אחר, שאינו מייבא תוצר נוסף בקטגוריה – דבר שצפוי למצער להסיר את עיכוב התחרות ולהוביל לקידומה.
  3. על כן המלצתנו היא שלא לחדש את רישיון התוצר רד מוטו שכן לכל הפחות יש בכך למנוע את קידום התחרות.
- אנו עומדים לרשותך למענה על כל שאלה או למתן כל הבהרה.

<sup>1</sup> כך על פי נתוני קארזון לשנים 2021-2024 הנתונים מבוססים על נתוני רישום כלי רכב של משרד התחבורה כפי שנמסרו לאיגוד יבואני הרכב.



רשות  
התחרות

מחלקת שווקים

בברכה ובכבוד רב,

שאול תם כלכלן  
רשות התחרות